

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Biuro Pełnomocnika Rządu do spraw
Centralnego Portu Komunikacyjnego dla
Rzeczypospolitej Polskiej

Znak sprawy: CPK.4725.21.2021

Warszawa, dnia 01 lutego 2021 r.



Szanowny Pan
Krzysztof Dudziński
Wójt Gminy Bolesław
ul. Główna 58
32-329 Bolesław

Szanowny Panie Wójtce,

w odpowiedzi na korespondencję przekazaną przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów, tj. pismo Wójta Gminy Bolesław z dn. 30 grudnia 2020 r. wraz z rezolucją Rady Gminy Bolesław nr 2/XXIII/2020 w sprawie zajęcia stanowiska dotyczącego składania uwag i wniosków do projektu Strategicznego Studium Lokalizacyjnego CPK wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko, niniejszym przekazuję stosowne informacje.

Zgodnie z Koncepcją przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność – Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej, przyjętej uchwałą Rady Ministrów nr 173/2017 z dnia 7 listopada 2017 r. podjęte zostały prace przygotowawcze mające na celu opracowanie niezbędnej dokumentacji. Zrealizowany w roku 2019 pierwszy etap przygotowawczy obejmował opracowanie Strategicznego Studium Lokalizacyjnego (SSL). W przedmiotowym dokumencie określone zostały ramy realizacji przedsięwzięć służących przebudowie i rozbudowie układu komunikacyjnego naszego kraju, w tym wyznaczenie korytarzy, w których będą usytuowane nowe inwestycje kolejowe i drogowe związane z projektem Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Pierwsze ogólnopolskie konsultacje SSL trwały od 10 lutego do 10 marca 2020 r. Celem konsultacji SSL było zebranie opinii w sprawie propozycji wytyczenia korytarzy o szerokości od kilku do kilkudziesięciu kilometrów, w których zostaną docelowo zaprojektowane przebiegi linii kolejowych o łącznej długości ok. 1800 km i inwestycji drogowych o łącznej długości ok. 400 km. Z kolei II etap konsultacji społecznych SSL wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko trwał od 30 listopada do 31 grudnia 2020 r.

Odnosząc się do stanowiska Gminy Bolesław, należy podkreślić, że SSL jest dokumentem strategicznym określającym korytarze linii kolejowych, natomiast przebiegi linii kolejowych będą szczegółowo opracowywane i konsultowane w ramach kolejnego etapu, jakim będzie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe (STES).

Gmina Bolesław znajduje się w obszarze konsultowanego korytarza kolejowego wyznaczonego w SSL, co oznacza, że teren ten, jako jeden z kilku, będzie brany pod uwagę w trasowaniu wariantów nowej linii kolejowej w dalszych etapach prac, ale nie przesądza o wyborze wariantu.

Opracowywanie dokumentacji studialnej w ramach STES obejmuje w swoim zakresie wielobranżowe opracowanie wariantów przebiegu linii kolejowych, znajdujących się w korytarzach określonych w ramach SSL.

Dziękując za Państwa stanowisko, należy zauważyć, że na obecnym etapie przygotowania inwestycji brak jest możliwości odniesienia się do tak szczegółowych uwag dotyczących zarówno przebiegu inwestycji, jak i wyboru wariantu docelowego. Będące przedmiotem konsultacji i zaprezentowane na załącznikach graficznych korytarze obejmują obszar w ramach którego dopiero na etapie Studium-Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego zaistnieje możliwość wariantowej analizy rozwiązań dotyczących przebiegu, jak i zagospodarowania terenu wzdłuż planowanej inwestycji kolejowej. Dla linii kolejowej objętej niniejszą korespondencją prace przygotowawcze rozpoczęte zostaną w roku 2021. Należy podkreślić, że w ramach prac nad STEŚ opracowany zostanie raport o oddziaływaniu na środowisko, który będzie oceniał wpływ poszczególnych wariantów nie tylko na środowisko przyrodnicze, ale również społeczne i kulturowe, wskazując rozwiązania najbardziej korzystne. Raport ten stanowić będzie załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Dopiero wydanie tej decyzji przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska stanowić będzie potwierdzenie lokalizacji inwestycji.

Ponadto chciałbym podkreślić, że dla każdej inwestycji, na adekwatnym etapie prac, planowane jest szerokie zaangażowanie samorządów w konsultowanie proponowanych wariantów przebiegu, a w dalszej kolejności także szczegółowych rozwiązań technicznych, wychodzące znacznie szerzej, aniżeli konsultacje społeczne wymagane przez polski porządek prawny.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Marcin Kościukiewicz

Do wiadomości: Kancelaria Prezesa Rady Ministrów, Biuro Prezesa Rady Ministrów (dotyczy sprawy: BPRM.5070.4.2.2021(2)/KG)