

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r., poz. 1405), a także § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r., poz. 23 ze zm.) oraz art. 16 ustawy z dnia 7 kwietnia 2017r. o zmianie ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2017r., poz. 935) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Drogowego w Olkuszu, al. Tysiąclecia 1a, 32-300 Olkusz, reprezentowanego przez Pana Piotra Nowaka, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa ciągu dróg powiatowych na terenie Gminy Bolesław na odcinku od skrzyżowania DK94 z DP1068K do skrzyżowania DK94 z DP1073K oraz odcinka DP1071K”**

stwierdzam

- I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- II. konieczność uwzględnienia następujących warunków i wymagań:
 - 1. Prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej tj. od godz. 6⁰⁰ do 22⁰⁰.
 - 2. Na odcinkach dróg przebiegających w sąsiedztwie zabudowy wymagającej ochrony akustycznej należy zastosować nawierzchnię jezdni SMA8 o skuteczności redukcji hałasu o min. 3dB.
 - 3. Po oddaniu inwestycji do użytkowania, należy wykonać pomiary hałasu wewnątrz budynków zlokalizowanych na granicy pasa drogowego i w przypadku przekroczeń wartości dopuszczalnych należy dobrać odpowiednie rozwiązania techniczne zapewniające właściwe warunki akustyczne w tych budynkach.
 - 4. Wycinkę drzew należy prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków (czyli poza okresem od 1 marca do 15 października), a jeżeli nie będzie to możliwe (np. ze względu na przyjęty harmonogram prac lub rozwiązania techniczne) dopuszcza się usunięcie drzew i krzewów w okresie lęgowym ptaków pod nadzorem specjalisty ornitologa, który przed dokonaniem wycinki dokona oględzin pod kątem obecności lęgów ptaków. W przypadku stwierdzenia gniazd lub lęgów–prace powinny zostać wstrzymane do czasu wyprowadzenia tychże lęgów.
 - 5. Drzewa znajdujące się w pobliżu wykonywanych prac, a nie przeznaczone do wycinki należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami, zwłaszcza otarciami kory i uszkodzeniami systemu korzeniowego.
 - 6. Należy wykonać nasadzenia zastępcze z gatunków rodzimych, w ilości adekwatnej do ilości przeprowadzonej wycinki.
 - 7. Należy zabezpieczyć głębokie wykopy powstałe w trakcie prowadzenia prac budowlanych przed wpadaniem w nie płazów i drobnych zwierząt.
 - 8. Urządzenia związane z odprowadzeniem wód opadowych z terenu inwestycji należy zaprojektować w ten sposób, aby nie były pułapkami dla zwierząt (urządzenia muszą posiadać rozwiązania zapewniające możliwość wydostania się płazów i zwierząt na zewnątrz).

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 20 marca 2017r. Zarząd Drogowy w Olkuszu, al. Tysiąclecia 1a, 32-300 Olkusz, reprezentowany przez Pana Piotra Nowaka, zwrócił się do Wójta Gminy Bolesław o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa ciągu dróg powiatowych na terenie Gminy Bolesław na odcinku od skrzyżowania DK94 z DP1068K do skrzyżowania DK94 z DP1073K oraz odcinka DP1071K”.

Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 353 z późn. zm.) dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej,
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej,
- wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów,
- pełnomocnictwo wydane przez Inwestora dla Pana Piotra Nowaka.

Zamierzone przedsięwzięcie inwestycyjne zaliczone jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, zgodnie § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71) – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

W związku z powyższym, stosownie do art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r., poz. 1405), dla planowanego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Bolesław.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w trybie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W dniu 4 kwietnia 2017r. Wójt Gminy Bolesław powiadomił strony postępowania zawiadomieniem o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie i uprawnieniach wynikających z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego polegających na prawie czynnego udziału w każdym etapie postępowania. Zawiadomienie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy

Bolesław oraz na stronie internetowej Urzędu Gminy Bolesław a także na tablicach ogłoszeń na terenie gminy Bolesław w miejscach objętych planowanym przedsięwzięciem.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Bolesław w dniu 14 kwietnia 2017r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olkuszu o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa ciągu dróg powiatowych na terenie Gminy Bolesław na odcinku od skrzyżowania DK94 z DP1068K do skrzyżowania DK94 z DP1073K oraz odcinka DP1071K”.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olkuszu pismem nr PSSE.NNZ.513/14/17 z dnia 25 kwietnia 2017r. (data wpływu do tutejszego Urzędu 27 kwiecień 2017r.) wyraził opinię, że przedsięwzięcie pn. „Przebudowa ciągu dróg powiatowych na terenie Gminy Bolesław na odcinku od skrzyżowania DK94 z DP1068K do skrzyżowania DK94 z DP1073K oraz odcinka DP1071K” nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie w dniu 5 maja 2017r. wezwał pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Pan Piotr Nowak pismem z dnia 1 czerwca 2017r. przedłożył uzupełnienie karty informacyjnej. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie pismem z dnia 14 czerwca 2017r. (data wpływu do tutejszego Urzędu 19 czerwiec 2017r.) nr OO.4240.1.192.2017.ASu stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków zawartych w opinii. Organ prowadzący postępowanie uwzględnił te warunki w pkt II niniejszej decyzji.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, powiecie olkuskim, gminie Bolesław. Przedsięwzięcie polega na przebudowie ciągu dróg powiatowych na terenie Gminy Bolesław, w skład którego wchodzi:

- droga powiatowa DP 1068K–odcinek o długości ok. 1,5 km, rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą krajową DK94, natomiast koniec zlokalizowany jest za skrzyżowaniem z DP 1073K,
- droga powiatowa DP 1073K–odcinek o długości ok. 1,4 km, rozpoczyna się na skrzyżowaniu z DP 1068K, a kończy przed skrzyżowaniem z DK94,
- droga powiatowa DP 1071K–odcinek o długości ok. 1,7 km, rozpoczyna się na skrzyżowaniu z DP 1068K, natomiast koniec zlokalizowany za skrzyżowaniem z drogą dojazdową.

Łączna długość odcinków dróg powiatowych przeznaczonych do przebudowy wynosi około 4,5 km. Aktualnie droga powiatowa nr 1068K jest drogą jednojezdniową klasy technicznej Z, a drogi powiatowe nr 1073K i 1071K są jednojezdniowymi drogami klasy technicznej L.

Odcinek drogi powiatowej DP 1068K objęty wnioskiem w przeważającej części sąsiaduje z terenami leśnymi (z wyjątkiem składu palet i ogólnodostępnego parkingu zlokalizowanego pomiędzy skrzyżowaniami DP 1068K z DP 1071K oraz DK94), a także z terenami z gęstą zabudową mieszkalną oraz usługową.

Droga powiatowa DP 1073K na odcinku objętym wnioskiem przebiega przez teren zabudowy, gdzie dominują budynki mieszkalne jednorodzinne i gospodarcze, a także przez tereny usługowo-przemysłowe oraz usługowo-handlowe.

Droga powiatowa DP 1071K w całości przebiega przez tereny niezabudowane, głównie tereny leśne. W okolicy km 0+800 zlokalizowany jest po stronie prawej duży tartak.

Tereny planowanej inwestycji zlokalizowane są na terenach ulic i dróg zbiorczych, dróg i ulic ruchu lokalnego oraz ulic i dróg dojazdowych zgodnie z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Bolesław.

Celem projektowanego przedsięwzięcia jest przebudowa oraz wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni, przebudowa oraz budowa nowych chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych oraz stworzenie nowego i uporządkowanie istniejącego systemu odwodnienia dla całego odcinka drogi i terenów sąsiadujących.

W stosunku do stanu istniejącego, przeznaczenie obiektu budowlanego, który będzie przebudowywany, nie ulega zmianie. Zmianie ulegają jedynie podstawowe parametry geometryczne drogi oraz nastąpi rozbudowa lub budowa elementów towarzyszących, co spowoduje polepszenie warunków bezpieczeństwa i komfortu poruszania się wszystkich uczestników ruchu.

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę i uporządkowanie istniejącego systemu odwadniania poprzez budowę kanalizacji deszczowej, budowę lub odtworzenie rowów otwartych w miejscach, gdzie do tej pory woda opadowa odprowadzana była po skarpie w przyległy do drogi teren, uporządkowanie, oczyszczenie, odmulenie i pogłębienie istniejących rowów otwartych, zastosowanie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych. W celu sprawnego odprowadzania wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi zastosowano odpowiednie pochylenia poprzeczne – przekrój daszkowy lub jednostronny oraz nadano jezdni właściwe spadki podłużne.

W miejscach występowania przekroju ulicznego, półulicznego oraz w rejonie zatok autobusowych zaprojektowano sieć wpustów deszczowych na studniach ściekowych z osadnikami, z których przykanalikami wody opadowe i roztopowe będą odprowadzone do kanalizacji deszczowej lub do rowu drogowego.

Woda z rowów otwartych będzie odprowadzana do studni wpustowych i systemu kanalizacji deszczowej lub bezpośrednio do odbiorników, którymi będą:

- Kanał Dąbrówka odprowadzający wody do rzeki Białej, pełniący w pewnym stopniu również funkcję rowu odwadniającego tereny przez które prowadzi wody,
- istniejący kanał deszczowy służący odwodnieniu drogi administrowany przez Zarząd Drogowy w Olkuszu,
- ziemia (odprowadzenie do gruntu) – poprzez projektowane rowy retencyjno-infiltracyjne.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi nieznaczne zwiększenie ilości odprowadzanych wód deszczowych z terenu inwestycji. Niemniej jednak odbiorniki będą w stanie przejąć zwiększoną ilość wód z odwodnianych zlewni.

W bezpośrednim sąsiedztwie analizowanego odcinka, nie są zlokalizowane ujęcia wód podziemnych ani powierzchniowych. Nie zostały również ustanowione żadne strefy ochrony pośredniej ujęć wód.

Teren przedsięwzięcia położony jest w zlewni JCWP Dąbrówka oraz w obrębie jednolitej części wód podziemnych–JCWPd nr 130. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała ze wzrostem natężenia ruchu. Odprowadzone wody opadowe i roztopowe nie będą zawierać ponadnormatywnych stężeń zawiesin ogólnych i substancji ropopochodnych. Dzięki czemu realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla JCWP Dąbrówka oraz JCWPd nr 130 jak również nie pogorszy ich aktualnego stanu.

Projektowane roboty budowlane mają charakter liniowy i będą realizowane w znacznej większości w obrębie pasa drogowego. Realizacja inwestycji będzie przebiegać zgodnie z typową technologią dla budownictwa drogowego przy użyciu specjalistycznego sprzętu. W fazie realizacji zostaną podjęte działania mające na celu zapobieganie oraz ograniczenie negatywnych oddziaływań na środowisko, m.in. odpowiednia organizacja zaplecza budowy oraz bazy materiałowo-sprzętowej, w szczególności garażowanie ciężkiego sprzętu na terenie utwardzonym, magazynowanie odpadów, olejów i innych substancji niebezpiecznych na uszczelnionym podłożu, używanie sprzętu sprawnego technicznie, a na wypadek

niekontrolowanych wycieków z wykorzystywanych urządzeń na placu budowy będą dostępne środki do neutralizacji substancji ropopochodnych, masy bitumiczne oraz kruszywa transportowe będą wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające emisję oparów asfaltu i pyłów, plac budowy i drogi dojazdowe (w tym jezdnie tego pasa ruchu, po którym będzie się odbywał ruch na czas rozbudowy), będą utrzymywane w stanie ograniczającym pylenie (pyły mineralne).

Podczas robót budowlanych może dojść do chwilowego zwiększenia emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych oraz hałasu i wibracji z maszyn drogowych i środków transportu, przejazdu pojazdów przewożących materiały sypkie do budowy obiektu wraz z towarzyszącą infrastrukturą oraz pylenia będącego skutkiem prowadzonych robót budowlanych. Emisje te będą miały charakter czasowy, tzn. znikną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

W trakcie eksploatacji inwestycji nie będzie dochodziło do powstawania emisji zanieczyszczeń do powietrza innej niż dotychczasowa czyli pochodzące od poruszających się po drodze pojazdów mechanicznych, których ilość nie wzrośnie znacząco w wyniku realizacji przedsięwzięcia.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w rejonie inwestycji, ponieważ nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu pojazdów na poszczególnych fragmentach dróg powiatowych. Zastosowanie nowej nawierzchni, wpłynie na poprawę płynności ruchu, przez co poziom zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu emitowanych przez pojazdy do środowiska ulegnie zmniejszeniu. W celu dodatkowego zminimalizowania hałasu w rejonie zabudowy wymagającej ochrony akustycznej zastosowana zostanie tzw. „cicha nawierzchnia” SMA8 o skuteczności redukcji hałasu o min. 3dB.

Ponadto, w przypadku dwóch budynków zlokalizowanych na granicy pasa drogowego. Pełnomocnik Inwestora zadeklarował, skorzystanie z możliwości jakie daje art. 114 ustawy Prawo ochrony środowiska, a mianowicie ochrona przed hałasem polegać będzie na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynkach. W związku z powyższym po oddaniu inwestycji do użytkowania, należy wykonać pomiary hałasu wewnątrz tych budynków i w przypadku przekroczeń wartości dopuszczalnych zostaną dobrane odpowiednie rozwiązania techniczne zapewniające właściwe warunki akustyczne w budynkach.

W fazie realizacji inwestycji powstawać będą głównie odpady z następujących prac: robót ziemnych, ułożenia nawierzchni drogi, usuwania nawierzchni z istniejących jezdni, które będą wymagały przebudowy, funkcjonowania zaplecza budowy. W mniejszych ilościach powstaną odpady komunalne. Do obowiązków wykonawcy będzie należeć zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w fazie budowy. Szczegółowy sposób postępowania z odpadami powinien być zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie o odpadach.

Na terenie planowanej inwestycji podczas prowadzonych wizji terenowych i inwentaryzacji nie stwierdzono miejsc występowania płazów, co świadczy o niskiej liczebności batrachofauny w rejonie inwestycji. Stwierdzono natomiast występowanie następujących gatunków ssaków: lis, wiewiórka, kret, jeż wschodni, sarna europejska i dzik euroazjatycki, u których obserwuje się znaczną synantropizację. Przedsięwzięcie z uwagi na fakt, iż nie będzie nowym elementem w otoczeniu, nie wpłynie w sposób istotny na funkcjonowanie ich populacji w skali lokalnej. Niemniej jednak podczas prowadzenia prac budowlanych i projektowych należy zastosować środki minimalizujące oddziaływanie na zwierzęta, w tym: zabezpieczyć wykopy przed wpadaniem w nie płazów i drobnych zwierząt, urządzenia związane z odprowadzaniem wód opadowych z terenu inwestycji należy zaprojektować w ten sposób, aby nie były pułapkami dla zwierząt (urządzenia muszą posiadać rozwiązania zapewniające możliwość wydostania się płazów i zwierząt na zewnątrz).

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się wycinkę około 320 drzew oraz karczowanie ok. 1200 m² krzewów. Jako załącznik do wniosku Inwestor dołączył wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycinie drzew i krzewów tj. działki nr : 1704, 1715, 1687, 1686, 1702, 1698, 1684, 1685, 1689, 1690, 1691, 1692, 1693, 1695/2. Wycinka drzew oraz karczowanie krzewów powinno odbyć się po uprzednim uzgodnieniu z właścicielem terenu, którym jest Skarb Państwa w Zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwo Olkusz. Wśród zinwentaryzowanych gatunków nie występują gatunki chronione. W czasie inwentaryzacji przyrodniczej oraz zieleni, nie stwierdzono występowania chrząszczy saproksylicznych, w tym także pachnicy dębowej. Inwestor planuje wykonanie nasadzeń zastępczych, adekwatnych do skali przeprowadzonej wycinki. Wycinkę należy prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków (czyli poza okresem od 1 marca do 15 października), a jeżeli nie będzie to możliwe (np. ze względu na przyjęty harmonogram prac lub rozwiązania techniczne) dopuszcza się usunięcie drzew i krzewów w okresie lęgowym ptaków pod nadzorem specjalisty ornitologa, który przed dokonaniem wycinki dokona oględzin pod kątem obecności lęgów ptaków. W przypadku stwierdzenia gniazd lub lęgów – prace powinny zostać wstrzymane do czasu wyprowadzenia tychże lęgów. Drzewa znajdujące się w pobliżu wykonywanych prac, a nie przeznaczone do wycinki zostaną odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami, zwłaszcza otarciami kory i uszkodzeniami systemu korzeniowego.

Ze względu na charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia oraz przedstawione w karcie informacyjnej rodzaje oraz wielkości emisji zanieczyszczeń do powietrza, propagacji hałasu, gospodarkę odpadami i gospodarkę wodno-ściekową oraz wpływ na środowisko przyrodnicze, można stwierdzić, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodować żadnych znaczących oddziaływań na środowisko, ani zdrowie i życie ludzi.

Z uwagi na przewidywaną lokalizację inwestycji oraz prognozowany zasięg poszczególnych uciążliwości, transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenami chronionymi przyrodniczo, w tym poza obszarami Natura 2000.

W sąsiedztwie punktów włączeń analizowanego ciągu dróg w drogę krajową nr 94 zlokalizowana jest otulina Parku Krajobrazowego Orlich Gniazd (jej granica biegnie po granicy pasa drogowego drogi krajowej).

Najbliżej położonym w stosunku do planowanej inwestycji obszarem Natura 2000 jest obszar Pleszczotka PLH120092, znajdujący się w odległości ok. 620 m w linii prostej od przedsięwzięcia. Planowane przedsięwzięcie, ze względu na swój rodzaj i charakter, zarówno podczas budowy jak i późniejszego użytkowania nie będzie miało negatywnego wpływu na stan zachowania siedliska stanowiącego przedmiot ochrony ww. obszaru Natura 2000.

Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko powinna zawierać – informacje o uwarunkowaniach, o której mowa w art. 63 ust. 1, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olkuszu oraz analizę przedłożonej dokumentacji przedsięwzięcia, w której uwzględniono łącznie uwarunkowania wyszczególnione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko: rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem jego skali i ich wzajemnych proporcji, powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się ich oddziaływań, wielkości zajmowanego terenu oraz wykorzystywania zasobów naturalnych, emisji i występowania innych uciążliwości, ryzyka wystąpienia poważnej awarii oraz katastrofy naturalnej, a także

jego położenia względem obszarów wrażliwych i cennych przyrodniczo. Analizując również wielkość i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej, nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

W związku z powyższym Wójt Gminy Bolesław w dniu 21 czerwca 2017r. wydał postanowienie w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa ciągu dróg powiatowych na terenie Gminy Bolesław na odcinku od skrzyżowania DK94 z DP1068K do skrzyżowania DK94 z DP1073K oraz odcinka DP1071K”

Zgodnie z art. 74 ust. 1b ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko jeżeli liczba stron w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których nie stwierdzono obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, oraz
- wypis z rejestru gruntów lub inny dokument, wydany przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalający na ustalenie stron postępowania, zawierający co najmniej numer działki ewidencyjnej oraz, o ile zostały ujawnione: numer jej księgi wieczystej, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego, obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, przedkłada się w terminie 14 dni od dnia, w którym postanowienie stało się ostateczne.

W dniu 7 lipca 2017 roku do Urzędu Gminy Bolesław wpłynęło pismo od Pełnomocnika Inwestora Pana Piotra Nowaka z załączoną mapą ewidencyjną gruntów oraz wypisem z wykazu działek ewidencyjnych, które następnie zostało uzupełnione w dniach 14 lipca 2017r. oraz 18 lipca 2017r.

W trakcie prowadzonego postępowania organ informował strony postępowania w trybie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego o podejmowanych czynnościach w przedmiotowej sprawie oraz o uprawnieniach wynikających z art. 10 polegających na prawie do czynnego udziału w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwić im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Stosowne obwieszczenia zamieszczone zostały na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Bolesław oraz na stronie internetowej Urzędu Gminy Bolesław, a także na tablicach ogłoszeń na terenie gminy Bolesław w miejscach objętych planowanym przedsięwzięciem. W trakcie prowadzonego postępowania strony nie zgłaszały żadnych uwag i zastrzeżeń co do zgromadzonego materiału dowodowego, a także nie składały żadnych wniosków dotyczących realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W decyzji organ może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożyć obowiązek wykonania działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b, w szczególności jeżeli wynikają one z postanowienia, o którym mowa w art. 63 ust. 2a. Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz mając na względzie opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olkuszu Wójt Gminy Bolesław orzekł jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie za pośrednictwem Wójta Gminy Bolesław w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora – Piotr Nowak,
2. Strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r., poz. 23 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 353 ze zm.)
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, Plac Na Stawach 3, 30-107 Kraków
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olkuszu, al. Tysiąclecia 13A, 32-300 Olkusz